



# Für sichere und verlässliche Nationalstrassen

Medienorientierung der Ostschweizer Regierungskonferenz zum Ausbauschritt 2023 STEP Nationalstrassen

St.Gallen, 23. Oktober 2024

**Kanton St.Gallen  
Bau- und Umweltdepartement**



# **Für sichere und verlässliche Nationalstrassen**

**Regierungspräsidentin Susanne Hartmann**  
Medienorientierung  
St.Gallen, 23. Oktober 2024



# Autobahnen als Rückgrat unseres Verkehrssystems

- St.Gallen ist direkt betroffen.
- Rund 19'000 Fahrzeuge pro Tag auf der Teufener Strasse in St.Gallen.
- Unterirdische Verkehrsführung und Autobahnen entlasten Städte und Gemeinden.

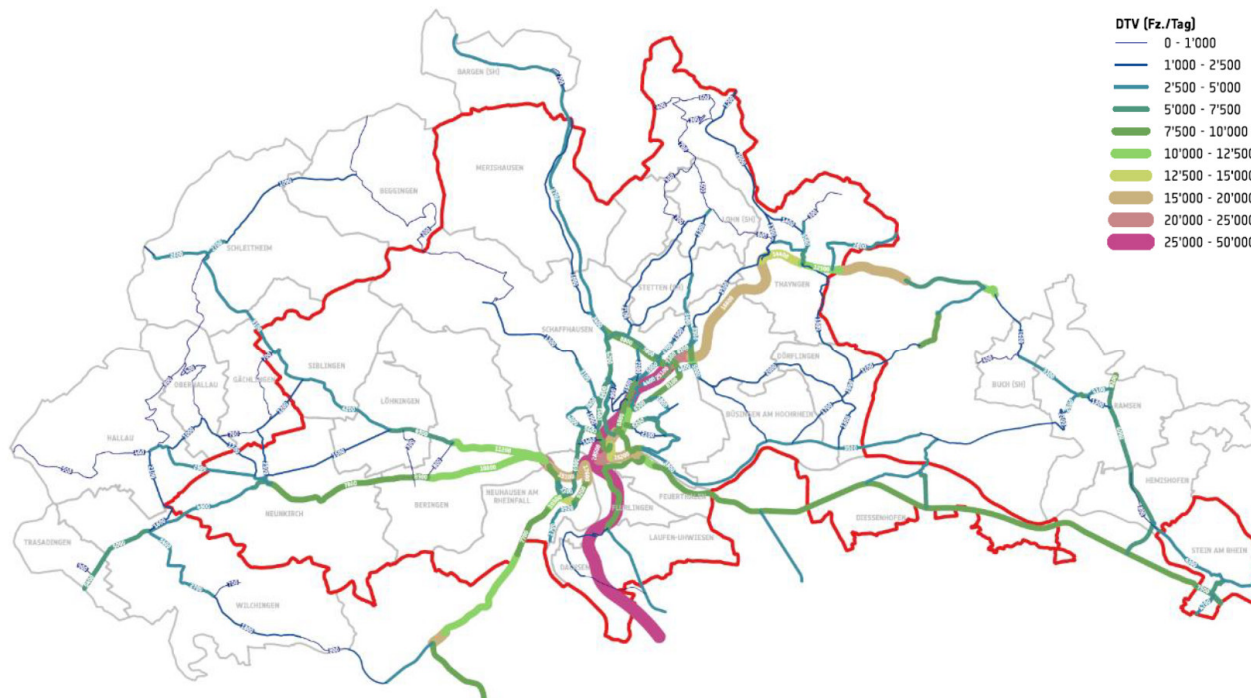


# Verkehrsmittel spielen zusammen

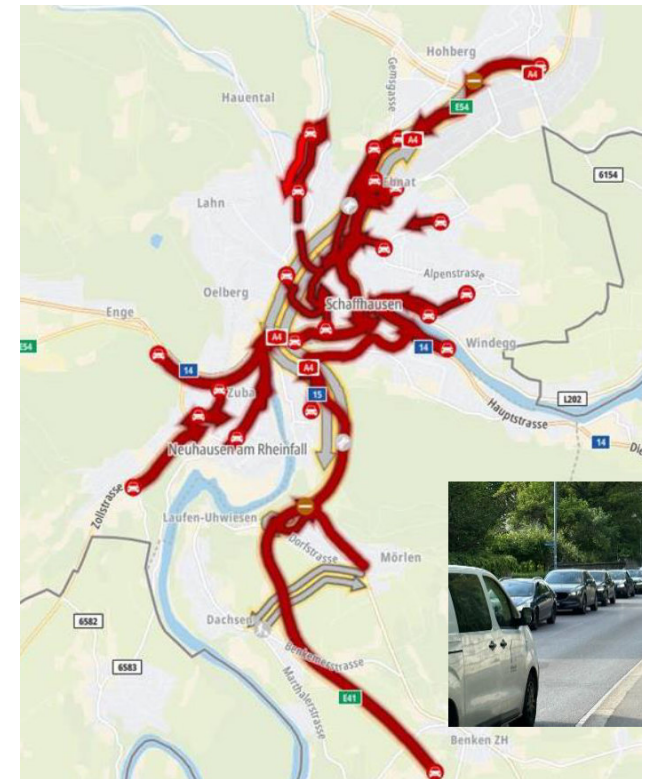
- Strasse und Schiene bedingen sich gegenseitig.
- Auch der öV sowie der Fuss- und Veloverkehr profitieren von funktionierenden Autobahnen.
- Investitionen in alle Verkehrsträger nötig.



# Ohne funktionsfähige Nationalstrasse kollabiert das Verkehrssystem



Nationalstrasse übernimmt mit 17 km Netzlänge rund 50% der Verkehrsleistung!



Quelle: Tiefbau Schaffhausen

Kanton Schaffhausen

# Verlässliches Nationalstrassennetz ist Grundvoraussetzung für funktionierendes Verkehrssystem



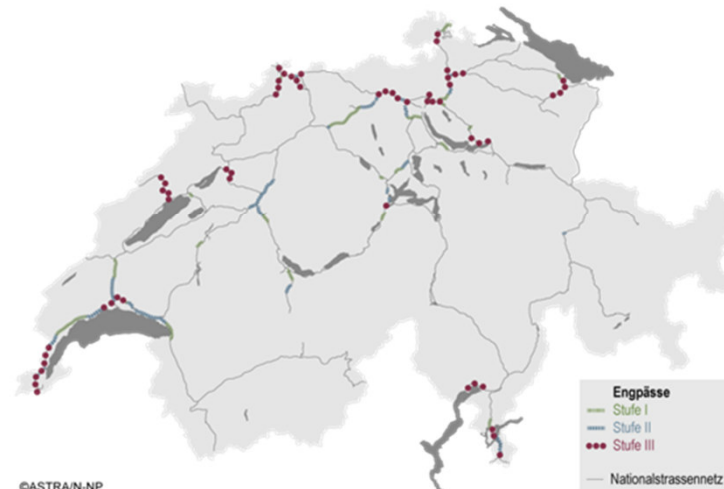
Bereits **heute** über weite Teile **stark ausgelastet** (ca. 32'000 Staustunden 2021)  
**Verkehrsüberlastung** als Stauursache Nummer 1 (in 88 % der Fälle)

**Verkehrssituation 2040  
(ohne Gegenmassnahmen):**

Über 450 Kilometer des  
Nationalstrassennetzes sind  
regelmässig überlastet!

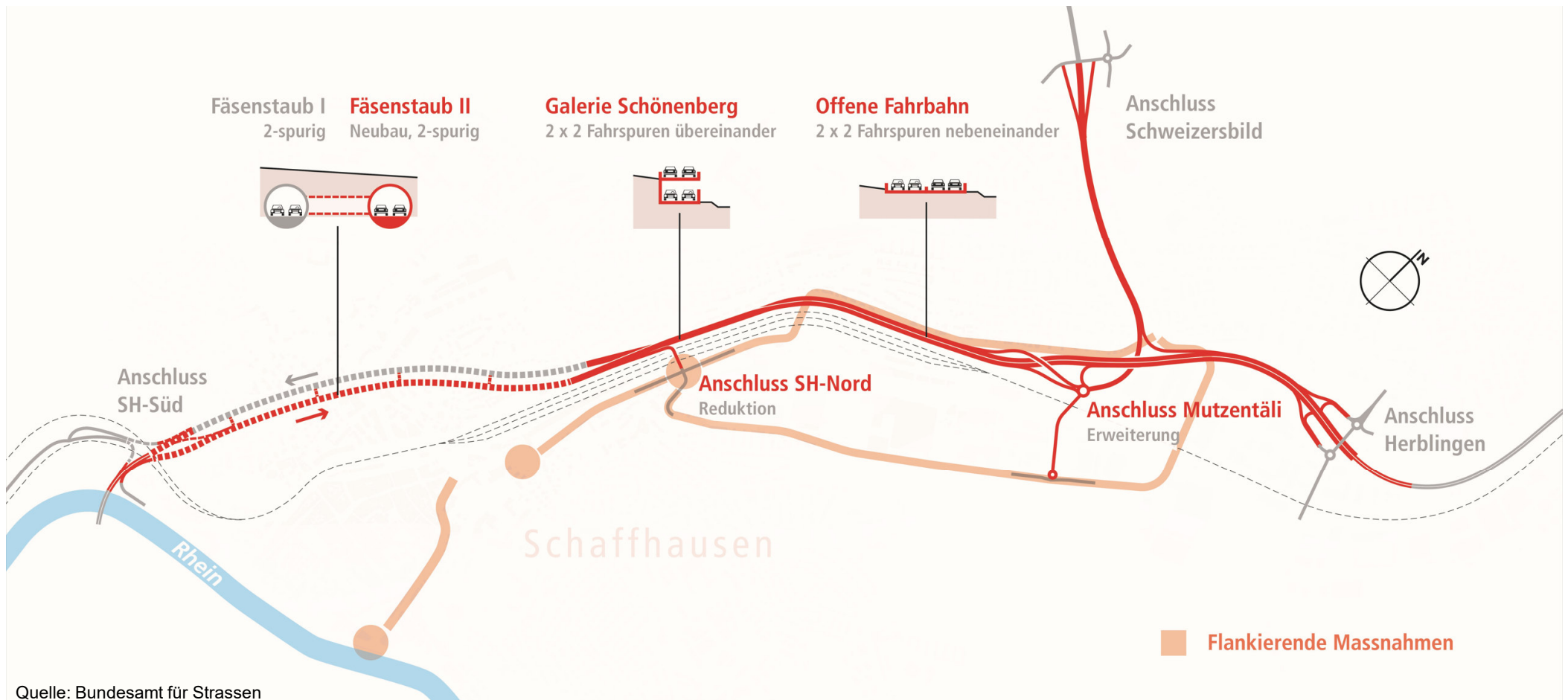


**Weitere (punktuelle) Defizite:**  
Verträglichkeit; Störungsanfälligkeit/Redundanz; Sicherheit



Quelle: Bundesamt für Strassen

# Qualitativ hochwertiges Nationalstrassenprojekt



Quelle: Bundesamt für Strassen

Ausbauschnitt  
2023  
Nationalstrassen

Medienorientierung

Departement  
Bau und Umwelt



**Glarnerland  
macht weitsichtig.**

**Glarnerland**





# Umfahrung Näfels



- Verbindlich beschlossenes Projekt (Bundesbeschluss 2019)
- Einzige Hauptverbindung im Glarnerland
- Hauptachse führt mitten durch Näfels
- Zuverlässigkeit Busverkehr
- Baubeginn ist für 2030 vorgesehen

## Realisierungshorizont 2040 – Umfahrung Netstal



- Logische Fortsetzung der Umfahrung Näfels
- Entlastung Netstal vom Durchgangsverkehr
- Verbesserung Aufenthaltsqualität im Ortskern von Netstal
- Verbesserung für ÖV (Busverkehr), Fuss- und Veloverkehr
- Verknüpfung des Projektes mit einer Umfahrung Glarus zu einem Gesamtprojekt - für eine umfassende, effektive sowie zukunftsgerichtete Entlastung des Kantons)

Abstimmung STEP-Vorlage / 24. November

**Der Regierungsrat von Appenzell Ausserrhoden  
setzt sich ein für eine starke Region –  
und ist daher klar für ein JA zur Vorlage!**

# Die Gründe

- Appenzell Ausserrhoden braucht gute und funktionierende Strassen-verbindungen. Der gesamte Güterverkehr und ein Grossteil des ÖV benutzen die Strasse; viele Dörfer sind ohne Bahnanschluss
- A1 durch Stadt SG ist Hauptschlagader der Region → muss funktionieren für mannigfaltige Bedürfnisse
- Generierung von eigenem wirtschaftlichen Einkommen → gutes und leistungsfähiges Strassennetz ist existenziell
- Bessere Anbindung aus dem und ins Appenzellerland dank 3. Röhre Rosenberg und Zubringer Güterbahnhof, weniger Belastung für Stadt St.Gallen

# Auswirkungen bei NEIN

- Dämpfer für alle Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz
- Auch Folgen für N25 (Winkeln-Appenzell) inkl. Engpassbeseitigung in Herisau → Korridorstudie zur N25 zeigt auch hier dringenden Handlungsbedarf auf
- NEIN = Behinderung der Mobilität der Bevölkerung und des Transports von Gütern, das führt zu volkswirtschaftlichem Schaden



KANTON  
APPENZEL INNERRHODEN

# Starke lokale Wirtschaft – durch Sicherung der Mobilität

23. Oktober 2024





KANTON  
APPENZEL INNERRHODEN

- Gute Verkehrsanbindung auch für Appenzell I.Rh. von Bedeutung
- Tourismus: Seit 2015 stetige Zunahme von Logiernächten sowie An- und Abreisen
- Wirtschaft: Mehr als ein Drittel der Erwerbstätigen in der industriellen Produktion tätig





KANTON  
APPENZEL INNERRHODEN

- Grosse Bedeutung für die Weiterentwicklung von Appenzell I.Rh.
- Ablehnung des Ausbaus unserer Nationalstrassen bedeutet Geldabfluss in andere Regionen
- Zubringer Appenzellerland ist wichtig für unsere lokale Wirtschaft
- Starke und vernetzte Region durch die Sicherung unserer Nationalstrassen

Departement für Bau und Umwelt



# Ostschweizer Regierungskonferenz (ORK): Medienorientierung im Vorfeld der Abstimmung Ausbauschnitt 2023 Nationalstrassen

Regierungsrat Dominik Diezi, Departementsvorsteher Bau und Umwelt, Kanton Thurgau  
Mittwoch, 23. Oktober 2024, 10:00-11:30

---

## Bedeutung für den Kanton Thurgau

1. Unmittelbares Interesse des Kantons Thurgau am reibungslosen Verkehr in den Nachbarkantonen. Regionen Wil und Arbon profitieren direkt von der dritten Röhre des Rosenberg隧ns.
2. Der Bund investiert in die gesamte Ostschweiz. Von der Umsetzung profitieren nicht nur die Bevölkerung, sondern auch Wirtschaft und Gewerbe der Region.
3. Der Bund beseitigt mit zweckgebundenen Mitteln (keine allgemeinen Steuermittel) zwei notorische Engpässe des Nationalstrassennetzes in der Ostschweiz.

# Bedeutung für den Kanton Thurgau

## 4. Eigene Korridorstudie N23-BTS





# Herzlichen Dank.

**Ostschweizer Regierungskonferenz**

Geschäftsstelle  
c/o Staatskanzlei  
Regierungsgebäude  
9001 St. Gallen

Telefon +41 58 229 32 18

Mail [ork@sg.ch](mailto:ork@sg.ch)

[www.ork-ostschweiz.ch](http://www.ork-ostschweiz.ch)